

Protokół
ze Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w dniu 7 października 2019 r. w Rzeszowie

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu na rok 2019 Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
4. Podjęcie uchwały w sprawie w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych w związku z umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
5. Przyjęcie protokołów
6. Sprawy różne.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności prawomocność posiedzenia i wystarczającą ilość osób do podejmowania Uchwał. Następnie przedstawił porządek obrad i zwrócił się z pytaniem do Zgromadzonych czy ktoś ma jakieś uwagi, bądź chce dodać do porządku jakiś punkt. Głos zabrał wójt Grad, który zgłosił do porządku omówienie tematu zawarcia Porozumienia z Powiatem i jego prawidłowości pod względem prawnym. Przewodniczący zapytał, wójta pod którym punktem chciałby, aby była omówiona powyższa kwestia. Pan Grad zaproponował wprowadzenie go na koniec obrad. Następnie wobec braku innych uwag, Przewodniczący zarządził głosowanie. Najpierw za wprowadzeniem dodatkowego punktu do porządku obrad. Dwie osoby się wstrzymały od głosowania. Następnie głosowano za przyjęciem porządku obrad - jednogłośnie.

Ad. 2

Kolejny punkt dotyczył przyjęcia uchwały w sprawie zmian budżetu na rok 2019 Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Przewodniczący udzielił głos Głównej Księgowej Pani Jadwidze Cieszyńskiej, która odczytała treść uchwały, krótko ją omawiając:

- Zmiany w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” podyktowane są koniecznością zapewnienia zgodnej z planami dochodów i wydatków realizacji zadań Związku. Zwiększono dochody budżetowe z tytułu dzierżawy taboru autobusowego oraz składki członkowskie Gmin w związku z wyłonieniem Operatora świadczącego usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zwiększono wydatki budżetowe z tytułu podatku od towarów i usług oraz zwiększono usługi pozostałe (usługi przewozowe) w związku z planowanym zawarciem umowy z operatorem na świadczenie usług. Dokonano również zwiększenia wydatków majątkowych na roboty dodatkowe w związku z wydzieleniem dodatkowego pomieszczenia przy budowie zaplecza technicznego do obsługi taboru. Dokonano również zmiany paragrafów wydatków majątkowych realizacji zadania inwestycyjnego z udziałem środków unijnych pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. Zgodnie z pismem z Urzędu Marszałkowskiego stwierdzenie nieprawidłowości w projekcie przed zatwierdzeniem wniosku o płatność możliwe jest zastępowanie wydatków nieprawidłowych innymi wydatkami kwalifikowalnymi. Powyższe zmiany w budżecie wpłynęły na zmianę dochodów, wydatków, deficytu oraz wielkości przychodów. Dokonano zmiany źródła pokrycia planowanego deficytu budżetowego oraz zmian limitów zobowiązań.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję. Jako pierwszy głos zabrał Burmistrz Tyczyna, który zapytał w jaki sposób zostały wyliczone dodatkowe wpływy z gmin. Czy to są rzeczywiste koszty jakie poniosą gminy, czy będzie to zmieniane. Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, iż do podpisania umowy z Operatorem musimy mieć zabezpieczone w budżecie 30 mln stąd te dodatkowe wpływy z gmin. Natomiast kwoty te będą później pomniejszane o wpływy ze sprzedaży biletów. Następnie Pan Grad zapytał o informację, która pojawiła się w odczytanym uzasadnieniu dot. korekty. Księgowa wyjaśniła że chodzi tutaj o tą starą korektę nałożoną przez Urząd Marszałkowski. Zmiana dotyczy pokrycia tej kwoty nie z wkładu własnego, jak to było obecnie przyjęte, ale zastąpienie ich środkami kwalifikowalnymi na co otrzymaliśmy zgodę z Urzędu Marszałkowskiego.

Pan Grad zapytał o środki wyznaczone na zabezpieczenie wydatków związanych z wydzieleniem dodatkowego pomieszczenia do obsługi taboru, czy to jest w tej hali budowane czy to jest w jakimś pomieszczeniu?

Na to pytanie odpowiedział Przewodniczący Zarządu Pan Wzorek

- Są to środki dodatkowe, narazie Solkan wystąpił o roboty z pismem uwzględniającym kwotę za roboty dodatkowe. Jest to związane z powiększeniem części hali i myjni o kilkanaście metrów kwadratowych w stosunku do projektu pierwotnego. Wynikało to z tego, że wcześniej węzeł ciepłowniczy znajdował się z tyłu hali, ze względu na to, że MPEC zażyczył sobie że ten węzeł ma być z innej strony, zaraz przy rogu hali gdzie jest podłączenie z sieci to sprawiło że termin zakończenia realizacji zadania wydłużyć się o ok. 3 miesiące.

Ad . 3

Kolejną uchwałę w sprawie zmian w WPF odczytała Główna Księgowa Pani Jadwiga Cieszyńska.

Wobec braku pytań Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie w wyniku, którego uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4

Uchwałę w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych w związku z zawartą umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego odczytał Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek następnie poinformował, iż zmiana dotyczy określenia sposobu rozliczania za wozokilometr.

Pan Grad pyta o zapisy z § 2 pkt. 1. Według niego wykluczają one rozliczanie za wozokilometr.

Głos zabrał Pan mecenas Ziaja, który powołując się na podstawę prawną wyjaśnił, że podany zapis jest poprawny.

Pan Skotnicki zapytał o sposób rozliczania i honorowania biletów na trasach gdzie jeżdżą

MKS-y i PKS-y? Czy są jakieś uzgodnienia?

Pan Wzorek odpowiedział, że jak najbardziej honorowanie tych biletów jest możliwe, ale będzie się to wiązało z dodatkowymi kosztami dla gminy.

Kolejny temat jaki został poruszony przy okazji omawianej uchwały to kwestia sposobu rozliczania biletu zintegrowanego. Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował, aby zorganizować spotkanie, na które zaproszeni zostaną przedstawiciele ZTM. Podczas spotkania zostanie wypracowany możliwie najkorzystniejszy dla obu stron schemat rozliczania.

Pan Skotnicki pyta jak będzie wyglądała kwestia zakupu np. biletów miesięcznych w kontekście wyboru PKS-u Leżajsk jako Operatora i PKS-u Rzeszów jako Podwykonawcy. Zarząd wyjaśnił, że sprzedaż biletów na komunikację MKS będzie odbywała się tak jak do tej pory.

Padło pytanie o termin podpisania umowy z Operatorem.

- Planowana data 14 października 2019 r.

Pan Grad zadał pytanie jak zmienią się koszty komunikacji po zmianie Operatora.

- Wobec zmiany charakteru wykonywanej komunikacji na komunikację miejską stracimy dopłaty do ulg ustawowych.

Przewodniczący Zgromadzenia wobec braku pytań przeszedł do głosowania. Odczytał raz jeszcze treść uchwały i zapytał, kto jest za jej przyjęciem:

- jednogłośnie

Ad. 5

Kolejny punkt z porządku dotyczył przyjęcia trzech protokołów z poprzednich posiedzeń Zgromadzenia. Przewodniczący zapytał czy są jakieś uwagi. Wobec ich braku zaproponował kompleksowe przyjęcie wszystkich trzech naraz.

Głosowano jednogłośnie.

Ad. 6

Omówienie podpisanego Porozumienia z Powiatem Rzeszowskim na wniosek p. Wójta Grada, krótko omówił i wyjaśnił Przewodniczący Zarządu Pan Wzorek:

- RIO kwestionuje możliwość zawarcia takich porozumień, trwają rozmowy celem wyjaśnienia, przesłaliśmy do analizy wyrok w podobnej sprawie. NSA przychyliła się w nim do stanowiska Powiatu dot. możliwości zawarcia porozumień.

Przewodniczący Zarządu odczytał tezę z omawianego wyroku i poinformował o wysłaniu korespondencji do wiadomości przedstawicieli Zgromadzenia.

Sprawy różne zostały omówione w poprzednich punktach. Przewodniczący Zgromadzenia zakończył obrady.

Całość posiedzenia zarejestrowano na urządzeniu nagrywającym.

W załączeniu:

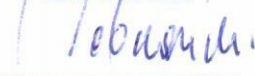
Lista obecności

Protokolowała



Karolina Mróz

Zatwierdził



Edward Dobrzański